



BRIEFING II CLÁSICA ISLA DE LA GOMERA 2024

Repostajes:

- Al final del Sector 6 (Tras la meta del TR4)
- Al final del Sector 7 (Tras la meta del TR5)

Principales paradas: Algunas paradas que se realizarán están planteadas para que si quieren pasar por alguna gasolinera puedan pasar por allí sin problema y les dé tiempo de llegar a la salida del siguiente tramo. Son las mencionadas en el apartado anterior “Repostajes”.

- Al finalizar el Sector 4 habrán 43 minutos aproximadamente (15:32)
- Al finalizar el Sector 6 habrán 7 minutos aproximadamente (16:57)
- Al finalizar el Sector 7 habrán 20 minutos aproximadamente (17:44)
- Al finalizar el Sector 9 habrán 20 minutos aproximadamente (19:13)

Velocidades:

- Medias: las velocidades que se establecen son siempre iguales o inferiores a las que regulan la vía por la que se circula.
- Te entregaremos el Permiso de la Dirección General de Tráfico para mostrar a cualquier Autoridad que te lo requiera, Certificado de Seguro de Responsabilidad Civil y la Lista de inscritos.

-En diversas partes el recorrido se podrá establecer Controles de Paso Obligatorio que NO se indicarán en el libro de ruta, por lo que para evitar penalizaciones se habrá de seguir siempre la ruta indicada.

-Los tiempos de paso parciales que figuran en las viñetas son únicamente a título orientativo.

-Si te encuentras un cruce (o rotonda) que no figura en el rutómetro deberás seguir por la misma vía por la que circulabas (carretera a seguir). Es muy importante saber en cada momento por qué vía se circula para poder saber qué carretera seguir si nos encontramos un cruce o una rotonda no dibujada en el rutómetro.

-Las direcciones obligatorias no tienen por qué estar indicadas en el rutómetro, ni los cruces con vías sin salida (aunque algunas están marcadas).

-En las rotondas sólo se indican las salidas posibles y en general no se señalarán las vías por las que no se puede circular (dirección prohibida, sin salida, etc.).

Cosas importantes:

-No hay controles en los 100 m. anteriores a un Stop, ni en los 300 m. posteriores.

-No hay controles en los primeros 300 m. de cada tramo.

-Si abandonas por avería o cualquier otra circunstancia recuerda que tenemos que retirar de tu vehículo el GPS, ponte en contacto con nosotros para resolverlo, llamando al 647 428 328 JJ Llanos.

-En caso de duda en algún cruce o pérdida, si no logras enlazar con el Rutómetro te aconsejamos ir siempre a la salida del tramo/s siguiente/s cuando se conozca. En cualquier caso, respetar las Normas de circulación. En el grupo de difusión de Whatsapp se enviarán las ubicaciones de salida de todos los sectores.

-Recordar siempre que estamos en carretera abierta al resto del tráfico y que una prueba de clásicos no es un evento deportivo y mucho menos una carrera de coches.

-Seguir siempre las indicaciones de los miembros de la Organización, especialmente en las zonas de verificaciones y paradas.

Puntos importantes del rutómetro:

- 1. COMPROBAR QUE TIENEN TODAS LAS PÁGINAS DEL RUTOMETRO**
- 2.** En algunos momentos verán coches de la prueba en sentido contrario, respetar el carril por el que van.
- 3.** En diversos momentos del recorrido habrá zonas en las que no haya controles, ello se indicará en la parte baja de la casilla “INFORMACIÓN”.
- 4. Sector 2. Página 1. Viñeta 4:** En este cruce, aunque la señalítica de la carretera no quede muy clara se permite coger a la derecha.
- 5. Sector 2. Página 3. Viñeta 14:** Esta es la meta del TR1, ojo porque la medición a partir de aquí probablemente les falle debido a obras en la calzada.
- 6. Sector 2. Página 3. Viñeta 15:** En esta viñeta es probable que les falle la medición debido a las obras realizadas antes de llegar aquí, se indica para que puedan corregir metros y seguir navegando sin problemas de aquí en adelante.
- 7. Sector 3. Página 2. Viñetas 8 y 9:** Entre estas viñetas hay un trozo de tierra, por ello se baja la media a 15km/h antes de llegar a la tierra, y posteriormente sube a 47km/h después de pasar el espacio de tierra.
- 8. Sector 3. Página 2. Viñeta 10:** Esta es la meta del TR2, ojo porque la medición a partir de aquí probablemente les falle debido a obras en la calzada.
- 9. Sector 4. Página 1. Viñeta 1:** Este tramo se trata de un tramo mixto que comienza a tablas y a partir de la viñeta 8 continua a medias impuestas.
- 10. Sector 6. Página 5. Viñeta 25:** Aquí habrá un cambio de media en referencia, pero dicho cambio se realizará en la segunda señal que vean igual a la de la viñeta.

11.Sector 7. Página 1. Viñeta 1: Este tramo se trata de un tramo a hitos, donde hay que calcar el tiempo en los hitos y sólo habrá controles en ellos. **Aunque en el rutómetro diga que los controles empiezan a partir de la viñeta 4, realmente comenzarán después de la viñeta 9 (sin contar dicha viñeta),** ya que antes de llegar a ella hay zonas de obra en mal estado. Es el TR+ de la clásica.

Antes de llegar a la viñeta 9 las medias son:

-25 km/h desde Salida hasta la viñeta 4

-35 km/h desde viñeta 4 hasta viñeta 9

12.Sector 9. Página 1. Viñeta 2: Después de esta viñeta hay un semáforo de velocidad, no rebasar de 40 km/h en la zona de detección para que no se ponga en rojo. Después del semáforo no habrá controles hasta la viñeta 3.

13.Sector 9. Página 3. Viñeta 11: Estar atentos y tener precaución después a esta viñeta, pasaremos cerca de una procesión y puede haber gente y coches aparcados por la zona.